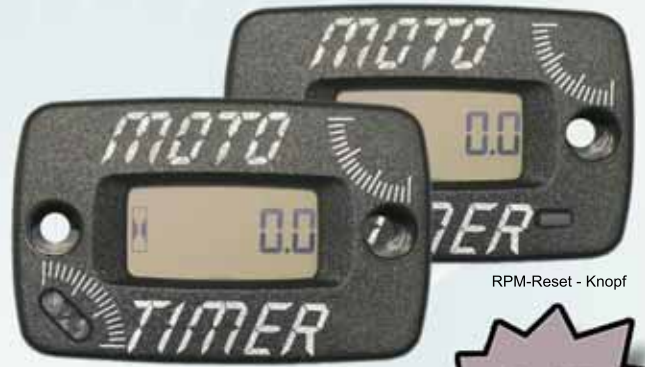


MOTO TIMER

MotoTimer / MotoTimer RPM / MotoTimer RPM-Reset



RPM-Reset - Knopf

Originalgröße

einfache
Installation

Anwendung:

- 2-Takt und 4-Takt Verbrennungsmotor

Anschlussmöglichkeit:

- induktiv

Funktion:

- Permanente Anzeige der Gesamt-Betriebsstunden, nicht resetbar
- Anzeigebereich: 0,1 – 9.999,9 h
- Auflösung: 1/10h = 6 min
- Modell RPM: Anzeige der Motordrehzahl bis 16.000 U/min
- Modell RPM-Reset:
Wie Moto Timer RPM + Anzeige der Intervall-Betriebsstunden („Job-Timer“), resetbar.
Gesamtbetriebsstunden nicht löschar.
Anzeige der Motordrehzahl bis 5.000 U/min

Technische Daten:

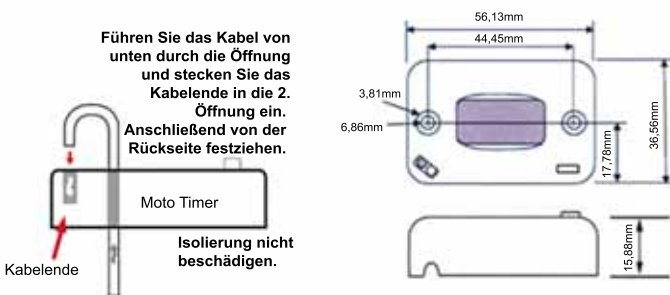
Abmessung:	56 x 35,5 x 16 (L x B x H in mm)
Gewicht:	27gr.
Gehäuse	Kunststoff, stoß- und schlagfest, IP67
Display:	LCD-Display 12,7mm x 25,4mm, Ziffernhöhe 6 mm
Anzeigegenauigkeit:	+/- 0,01% bei 25°C
Temperaturbereich:	-40°C – +52°C
Stromversorgung:	Integrierte Batterie (3V Li-MnO ₂), Lebensdauer ca. 8 Jahre, nicht austauschbar
Sonstiges:	RoHS konform, CE, WEEE - 20128785, REACH
Artikelnummern:	Moto Timer: MT-001 Moto Timer RPM: MT-004 MotoTimer RPM-Reset: MT-006

Installation:

- Der Anschluss erfolgt entweder an das Zündkabel (Anschluss A), oder um den Zündspulenstecker (Anschluss B) welches/r während des Motorbetriebs mit der Zündspannung belegt ist.
- Das schwarze Kabel wird von unten durch die Öffnung des Kabelkanals geführt und das Kabelende in die 2. Öffnung eingesteckt. Anschließend wird das Kabel von der Rückseite festgezogen.
- Das andere Ende wird ca. 3 - 4 mal eng um das Zündkabel (A) oder um den Zündspulenstecker (B) gewickelt und mit dem beiliegenden Kabelbinder gesichert. Das 1.200 mm lange Anschlusskabel kann je nach Installationsituation individuell gekürzt werden.
- Das Modell RPM zeigt während des Betriebes die Motordrehzahl an. Nach Abstellen des Motors werden die kumulierten Betriebsstunden angezeigt.
- Das Modell RPM-Reset hat zusätzlich eine Anzeige der Intervall-Betriebsstunden („Job Timer“).
(Die Gesamtbetriebsstundenzahl ist nicht löschar)

Bedienung MotoTimer RPM-Reset:

Wechsel zwischen den Anzeigen Motordrehzahl (RPM) und Job-Timer (TMR1): Knopf kurz drücken.
Reset: Knopf ca. 5 sec. gedrückt halten.



Anschluss A:

Wickeln Sie das Kabel 3 bis 4 mal um das Zündkabel herum und befestigen es mit dem beiliegenden Kabelbinder



Anschluss B:

Wickeln Sie das Kabel 3-5 mal um die Zündspule herum und befestigen es mit dem beiliegenden Kabelbinder

